



Información Sobre el Hecho de Manejar Afectado por Cannabis y Alcohol (DUI-CA por sus insignias en Ingles)

Mitad de todas las fatalidades en las carreteras en Washington son causadas por un conductor manejando afectado por el alcohol y drogas.

- En los últimos cinco años, 1,260 personas fallecieron en choques en cual un conductor manejaba afectado por alcohol y drogas, y otros 1,926 sufrieron lesiones serias.
- Del 2012 a 2017, Washington tuvo un aumento de 15 por ciento cada año en el número de poli consumo de drogas involucrados en choques fatales. El alcohol y cannabis son la combinación de poli consumo más común.
- Muchos adultos en Washington manejan afectados por el alcohol y drogas.
 - 22% reportan manejar después de consumir alcohol
 - 15% reportan manejar después de usar cannabis
 - 9% reportan manejar después de usar los dos alcohol y cannabis

Manejar después de usar alcohol o cannabis aumenta el riesgo de chocar.

- Existe evidencia sustancial con estadísticos asociados entre el uso de cannabis y el aumento del riesgo en choques vehiculares.
- Un meta análisis de 66 estudios muestra que el riesgo de estar involucrado en un choque aumenta cuando usan cannabis.
- Conductores que manejan afectados por cannabis son más probables ser responsables de un choque fatal que aquellos que no manejan intoxicados.
- Como mitad de las personas que manejan después de consumir alcohol y cannabis reportan sentirse demasiado afectados y creen que el cannabis les ayuda recuperar la sobriedad.
- Mientras personas que usan cannabis después del alcohol se sienten diferentes, continúan a estar afectados.



La cultura fuerte de seguridad de tránsito de Washington nos da esperanza.

- Casi todos los adultos de Washington (81%) se preocupan sobre la seguridad de tránsito en las carreteras, y casi todos están de acuerdo de que una persona empieza a estar afectada en el momento que empieza a consumir alcohol o cannabis.
- Casi todos los adultos en Washington no manejan dentro las primeras 2 horas de consumir alcohol (78%), cannabis (85%), o los dos (91%).
- Casi todos los adultos en Washington (81%) tienen una actitud NEGATIVA hacia manejar después de consumir alcohol y cannabis, y casi todos los adultos en Washington (83%) creen que NO ES ACEPTABLE manejar dentro las primeras dos horas de consumir alcohol y cannabis.

Todos juntos podemos reducir el número de personas que manejan afectadas por el alcohol y drogas.

- Todos debemos promover la educación que manejar afectados después de consumir alcohol o cannabis es muy peligroso, no es aceptable, e ilegal. Mientras casi todos en Washington nunca manejan después de consumir alcohol o cannabis, demasiadas personas si lo hacen. Este grupo nos pone a todos en riesgo.
- Sus esfuerzos para reducir el número de personas manejando afectados debería integrar información sobre los riesgos de manejar después de usar cannabis.
- Individuos que consumen alcohol o cannabis deberían hacer planes antes de consumir para evitar manejar. Unas opciones incluyen quedarse en dónde están y evitar manejar después de consumir; usar una manera alternativa de transporte; y designando un conductor que no consuma alcohol, cannabis u otras drogas que alteran.

Practique y apoye intervenciones

Todos debemos considerar la parte que podemos tomar para prevenir que otra persona maneje después de consumir alcohol, cannabis, u otras drogas.



- Si usted ve a alguien que no debería manejar, invítelos a quedarse en donde están, ayúdeles a buscar una manera alternativa de transporte, o pida la ayuda de otra persona. Nunca incapacite el vehículo de esa persona, o dejarlos que caminen solos.
- Personas deben reportar a las personas afectadas que van manejando al 911 – es mejor que esos individuos sean arrestados y que no estén involucrados en un choque.
- Todos debemos apoyar a personas para que escojan hacer decisiones saludables y evitar que manejen después de consumir alcohol, cannabis, u otras drogas que alteran.
- Debemos de retar los comentarios que hacen sonar como si manejar afectados es aceptable o normal. La mayoría de las personas no manejan después de tomar alcohol o usar cannabis. Hacer esto sonar normal nos pone a todos en alto riesgo.