



**Borrador Para
Publicación Inmediata
1 de abril, 2020**

Fatalidades por Manejar Distraído Disminuyen en Washington

OLYMPIA – Fatalidades por manejar distraído están disminuyendo en Washington, reporta la Comisión de Seguridad de Tráfico de Washington (Washington Traffic Safety Commission, WTSC, por sus siglas en inglés) durante el mes de la campaña de educación en contra de manejar distraído, que tradicionalmente empieza en abril. Los datos recientes de WTSC muestran una disminución en las fatalidades de manejar distraído desde el 2017, cuando la ley de manejar bajo la influencia electrónica tomó efecto.

En el 2016, el año antes de que tomara efecto la ley, 155 personas murieron en choques causados por una persona que manejaba distraída. En el 2019, dos años después de la ley nueva, 33 menos choques causados por personas que manejaban distraídas.

“La ley de manejar distraído en Washington está trabajando,” dijo Erika Mascorro, Manejadora de Programas para WTSC, “La información muestra que la cultura de manejar distraído está cambiando en Washington. Ahora con la gente de Washington observando la orden del gobernador de estar en casa para permanecer en buena salud, es una buena oportunidad de repasar con sus familias la importancia de ser un conductor atento, para que nuestras familias estén más seguros cuando regresen a las carreteras.”

WTSC condujo una encuesta a través del estado (en inglés [2019 Statewide Traffic Safety Culture Survey](#)¹) y encontró que la mayoría de la gente de Washington está familiarizada con las leyes de manejar distraído:

- Casi todos (74 por ciento) saben que utilizar un teléfono celular, llevándolo en las manos mientras manejan, es ilegal
- Casi todos (68 por ciento) saben que es ilegal usar el teléfono celular cuando están parados en un semáforo
- Casi todos (69 por ciento) están de acuerdo que utilizar un teléfono celular, llevándolo en las manos mientras manejan, es peligroso

¹ <http://wtsc.wa.gov/download/11394/> La encuesta fue distribuida en septiembre 2019 a 1,603 residentes del estado de Washington quienes fueron mayores de 18 años.

WTSC también estima que 6.8 por ciento de Washington manejo distraído en el 2019, esta información está basada en la encuesta estatal de observación de personas manejando distraídas, (en inglés: [2019 Statewide Distracted Driving Observational Study](#).) Teléfonos celulares continúan siendo la fuente más grande de distracciones, con dos de cada tres conductores distraídos observados en Washington, hablando o utilizando el teléfono en las manos. La encuesta de observación también encontró que la mayoría de gente distraída viaja por calles de la ciudad, más que en caminos del condado o rutas estatales.

“La mayoría de los conductores en Washington manejan sin usar sus teléfonos, y los números de conductores atentos aumento desde que la ley tomo efecto,” dijo Mascorro.

“Como vemos cambiar la cultura de manejar mientras manejamos, ahora es un buen tiempo para animar a los conductores que ya aprendieron como no dejarse ser distraerse por el teléfono compartir lo que han aprendido,” dijo Mascorro. La cultura de seguridad de tráfico nos muestra que la mayoría de los residentes de Washington (83 por ciento) reportaron que cuando son pasajeros de un conductor distraído, han ayudado al conductor con guardar el teléfono.

“Existen pasos que todos podemos usar para ayudarnos unos a otros ser conductores atentos,” dijo Mascorro. Estos pasos incluyen:

- Continuar siendo buenos ejemplos con apagar el celular, o poniéndolo en “No molestar”, o pasándole el teléfono a un pasajero mientras maneja
- Ayuden a otros a guardar el teléfono mientras manejan
- Hablen con su familia sobre como pueden ser más atentos mientras manejan y hagan reglas sobre manejar sin distracciones
- No llamen a sus amigos y familiares si saben que van en camino manejando
- Enfaticen que es ilegal el uso de los teléfonos celulares cuando está parado en los semáforos o señalamientos de tráfico.

Mascorro dijo, “Si existe progreso en Washington, pero cada uno de nosotros podemos hacer más. Haga cero su meta de conductores distraídos en su familia.”

###

La Comisión de Seguridad de Tráfico de Washington (*Washington Traffic Safety Commission, WTSC, por sus siglas en inglés*) es la oficina que vela por la seguridad en las carreteras del estado. Compartimos una visión con varias otras agencias estatales y locales para eliminar las muertes y lesiones severas relacionadas al tránsito por el año 2030. El director de WTSC es el representante del gobernador para la seguridad de las carreteras, cual es una posición requerida en cada estado para calificar en obtener fondos federales para la seguridad de las carreteras.